

La Luftwaffe sur les bases de Pau et d'Ossun.  
Les crashes d'aéronefs allemands dans la vallée de l'Ousse et  
le crash d'un Messerschmitt 109 sur la commune de Hours  
le 16 mai 1943...

*Ce petit article est la synthèse de plusieurs années de recherches sur les crashes d'aéronefs allemands dans la vallée de l'Ousse, de Soumoulou à Lourdes, pendant la période de la deuxième guerre mondiale. En octobre 2011, des représentants de 3 associations se réunissaient dans une salle de la mairie de Pontacq : Terre d'envol de Toulouse, le Comité d'aviation de Pau et Patrimoine en Ribère-Ousse. A l'issue de cette réunion fut lancée une campagne de recherches de témoignages concernant ces accidents dans notre vallée et plus particulièrement l'histoire de l'avion mystérieux du bois de Bénéjacq que nous avons élucidée en son temps, et qui fera l'objet d'une parution dans un prochain numéro.*

## Quelques notes sur la base aérienne de Pau

Le Pont-Long est un vaste plateau de 20 km de long sur 5 km de large, situé au nord de Pau.

Au début du xx<sup>e</sup> siècle les frères Wright y établirent leur école d'aviation. L'armée française comprit rapidement l'intérêt de former ses pilotes et fit construire au Pont-Long un des premiers hangars militaires consacrés à l'aviation.

Après la guerre de 1914 Pau restera un centre d'aviation avec l'arrivée au Pont-Long de la 36<sup>ème</sup> Escadre de reconnaissance qui y stationnera jusqu'en 1940...

*(Texte complet à lire dans « Les Cahiers du Patrimoine en Ribère-Ousse » 2021. Ouvrage disponible auprès de l'association « Patrimoine en Ribère-Ousse »)*